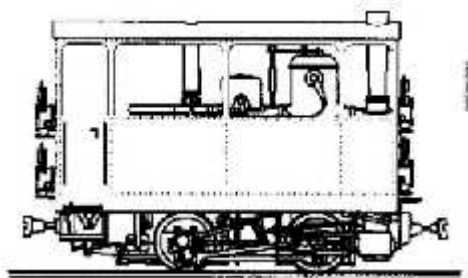


# KIT TRAMWAY EN LAITON POUR MAGIC TRAIN



Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de ce KIT en laiton permettant de transformer une machine MAGIC TRAIN (Fleischmann) en motrice de tramway.

Avant de vous lancer à corps perdu dans la réalisation de ce kit, veuillez lire attentivement et relire cette notice.

## Pour réaliser ce montage, vous avez besoin des matériels suivants :

- 1 fer à souder (type électronique) de 60W.
- de la soudure à l'étain (type électronique) évitez les soudures pour plomberie qui ne contiennent pas de décapant.
- Un jeu de limes pour la finition.
- Des outils coupants de précision.
- Des outils de montage (équerre).
- Une petite scie à contreplaqué si vos outils coupants ne sont pas performants, dans ce cas une planchette en contreplaqué est également nécessaire.
- Environ 30 cm de fil laiton (diam. 0,5 à 0,8mm) pour poignées ou des composants électroniques (résistances ...).

Une machine Magic Train est bien entendu nécessaire : les Stainz ou K3 sont les plus détaillées, mais toute autre machine (Billy, Zilly ou Smoky conviendra).

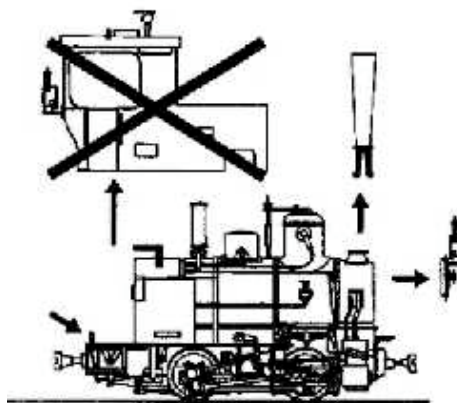
Une cheminée fine de type Zilly (Réf. : PDE Cheminée Zilly) est nécessaire (la cheminée pare escarbilles de la smoky ne convient pas).

Le mécanisme simplifié des machines de base n'est pas du plus bel effet (mais il convient), lui préférer le mécanisme complexe des K3 et Stainz.

Il est possible de rajouter de 1 à 4 lampes à pétrole modèle ancien (réf. : KIT-TRAM-LAMPE à 8,20 Euro/pièce). Ces produits pourront être commandés ultérieurement.

## Préparation de la machine :

Il faut enlever essentiellement 3 éléments : la cabine, la cheminée et la porte de la boîte à fumée. A part la cabine les autres éléments seront réutilisés.



Les pièces en laiton :

Après déballage, vous avez devant vous deux plaques de laiton photodécoupé et un toit déjà mis en forme.

Certaines pièces sont marquées d'une croix : elles ne sont pas nécessaires au montage du kit.



Les parties servant au montage sont les suivantes :

- A et B sont les parties latérales de la machine.
- C est la partie frontale, D est la partie arrière.
- E, F et G sont les éléments du plancher
- H sont les supports (optionnels) de lampe.

Toutes ces pièces doivent être extraites minutieusement des plaques en laiton. Veillez à faire les découpes avec un outil très coupant et qui ne déforme pas les bords des pièces. Si vous n'êtes pas sûr de votre outil, utiliser une petite scie (à découper le bois), mais sciez le laiton en le fixant au préalable sur une planchette de bois (contreplaqué) et sciez laiton et bois en même temps. Vous éviterez ainsi une déformation du laiton dans le cas où la scie accroche celui-ci.

# KIT TRAMWAY EN LAITON POUR MAGIC TRAIN

Après séparation des pièces, il est nécessaire d'éliminer les pattes de fixation avec une bonne lime. Attention : les rebords des fenêtres étant très fins, éviter de les courber en les limant.

Il est possible à cet instant de rajouter des rivets sur les pièces de la machine.

La partie intérieure des gravures préfigure des trous de rivets (à percer ou à déformer avec un outil. Par exemple prendre le dos d'un forêt de 0,5 mm et taper doucement et régulièrement la tôle posée sur une planchette.

La mise en place de rivets (ou d'imitations de rivets par déformation de la tôle) n'est pas une obligation, certaines de ces motrices de tramway n'avaient pas de rivets apparents.

## Préalable au montage :

Avant de commencer, un peu de technique. Le kit peut être collé ou soudé. Il est clair que vu l'épaisseur des tôles, la soudure est conseillée.

A notre connaissance, aucun kit n'a à ce jour été collé (tous ont été soudés).

Afin de réaliser des soudures correctes et à l'équerre, nous vous conseillons de fixer les 2 parties à souder et de les maintenir à l'équerre.

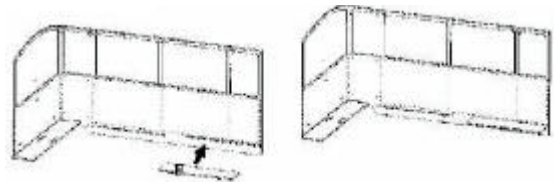
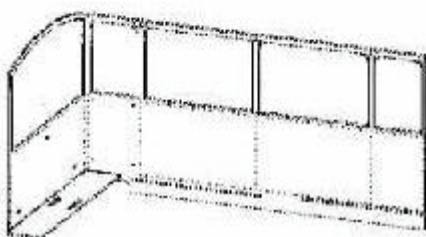
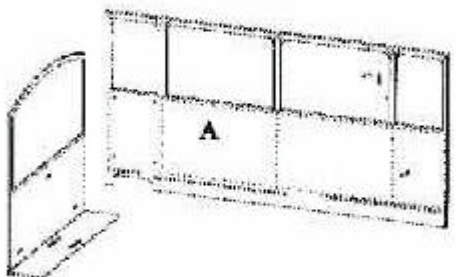
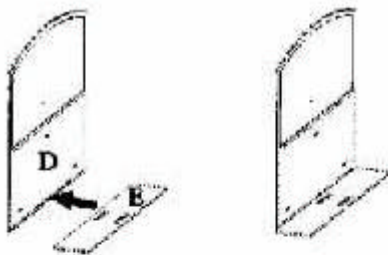
## Montage :

En premier lieu, nous assemblons la partie E du plancher, celui de la cabine (reconnaisable aux 2 encoches) bien à l'équerre avec l'arrière de la cabine de la machine (D, celle qui n'a pas la découpe de la porte de boîte à fumée). Une gravure est prévue sur la partie arrière de la cabine pour accueillir le plancher (E).

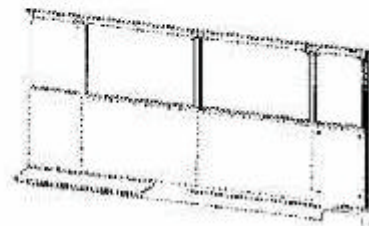
Continuer en assemblant (délicatement) la partie latérale (A) et l'arrière de la cabine. Attention : la porte gravée sur la machine se situe à l'extérieur et à l'arrière de la machine : ne pas se tromper. La partie arrière de la cabine se fixe par-dessus la partie latérale et non le contraire.

L'arrière de la cabine dépasse légèrement en haut, la partie latérale. Afin de bien aligner les pièces, se référer aux découpes des fenêtres pour l'alignement : la partie basse des fenêtres est alignée entre côté et arrière.

Attention : ne pas solidariser le plancher arrière et les côtés de la cabine (pas de soudure entre le sol et les côtés). On perdrait la souplesse des parties latérales, souplesse nécessaire à la mise en place ultérieurement de la cabine sur la machine.



Souder maintenant une pièce de plancher (F) à la partie avant de la cabine (à l'intérieur devant à droite). Les parties A et E doivent maintenant représenter un angle à 90° parfait.

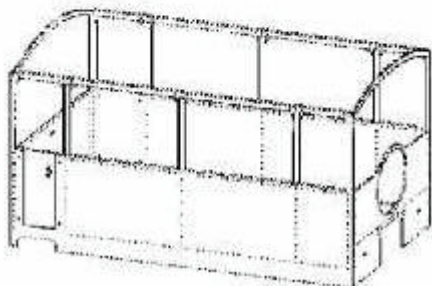
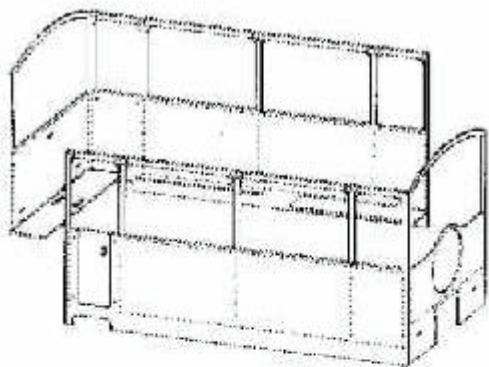


# KIT TRAMWAY EN LAITON POUR MAGIC TRAIN

Renouveler maintenant l'opération en fixant à l'avant gauche comme précédemment la petite partie de plancher (G) sur la partie latérale (B).

Nous fixons maintenant la partie avant de la cabine : C en prenant les mêmes précautions que précédemment sur la partie (B) : fixer par-dessus les parties latérales, respecter l'angle et l'alignement du bas des fenêtres.

Nous disposons maintenant de 2 pièces qu'il va falloir assembler en un rectangle parfait :



réaliser l'assemblage en tenant compte des remarques précédentes : ne pas solidariser le plancher avec les côtés, l'avant et l'arrière recouvrent les côtés et respecter l'alignement du bas des fenêtres.

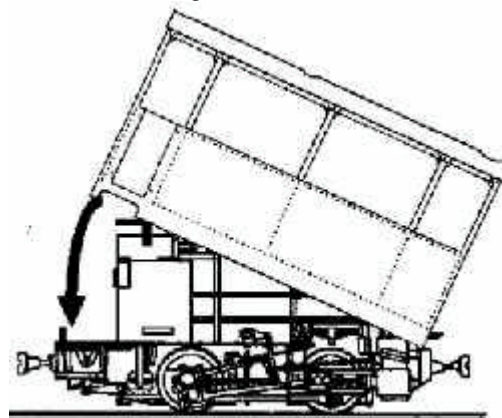
En soudant, éviter toute déformation et toute apparition de fentes dans la tôle.

Pour finir, souder (si nécessaire) les supports de lampe (H) aux endroits que vous avez définis à cet effet (exemple : 2 à l'avant et 2 à l'arrière).

Supports de lampe (à couder à 90°).

Selon les types de lampes choisies, Magic Train ou les lampes spéciales) couder et adapter les supports de lampes.

L'assemblage est maintenant prêt pour un essai de montage sur la machine.



Glissez doucement la cabine (en la tenant de biais comme sur l'image) sur le petit support au-dessus de l'emplacement du trou du tampon avant. La découpe laiton est prévue pour s'intégrer directement sur le châssis Magic train.

Rabattre délicatement la cabine et la poser sur la machine. Le petit ergot qui dépasse sur le plancher côté conducteur est prévu pour s'encaster dans la découpe laiton de la pièce de plancher E. Si l'ergot est un peu épais, il suffit de le réduire un peu avec une lime. Il faut éventuellement écarter un peu les parois latérales pour la mise en place, Une petite gorge côté intérieur de ces parois permet la fixation de la cabine sur le châssis de la machine.

Il est maintenant possible de mettre la porte de la boîte à fumée en place. Une petite rectification (délicatement) à la lime, de l'avant de la cabine est possible si la porte ne se laisse pas mettre en place.

Vous pouvez mettre les lampes en place sur leur support afin d'avoir une petite idée de l'aspect de votre machine.

Démonter la cabine à nouveau.

Le toit (préformé) auquel vous avez éventuellement rajouté des rivets (ou des imitations de rivets) peut être mis en place sur la cabine.

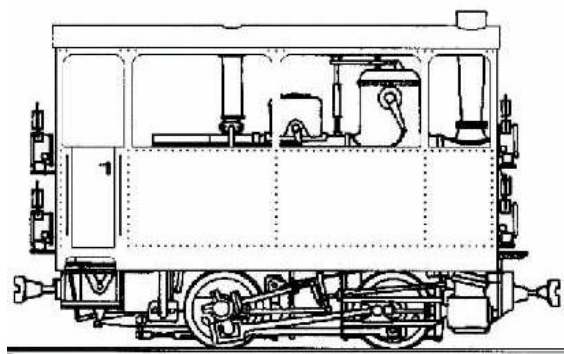
Mettre le toit en place, s'il ne « passe pas », le reformer éventuellement (délicatement afin de ne pas abîmer la courbure) jusqu'à ce qu'il s'incruste dans la cabine. Attention : le grand trou est destiné à la cheminée (qui est à l'avant de la cabine ...).

Souder le toit sur l'avant, l'arrière et sur les côtés de la cabine.

# KIT TRAMWAY EN LAITON POUR MAGIC TRAIN

Former également (dans du laiton ou des « pattes de composants électroniques » d'un diamètre de 0,5 à 0,8mm les 4 poignées qui se fixent de chaque côté des portes. Fixer et souder (à l'intérieur) ces 4 poignées.

Pour finir, former avec le laiton 2 poignées pour les portes, les mettre en place et les souder.



La cabine est prête pour la peinture. Attention en cas d'utilisation d'apprêt, choisir le produit qui convient aux métaux non ferreux et ne pas oublier de dégraisser les pièces avant mise en peinture.

Choix des couleurs : intérieur de la cabine : généralement en gris ou en noir, l'extérieur étant laissé à votre choix. Les teintes les plus courantes étaient : noir, vert, bleu ou rouge. Le toit est généralement en noir (mat ou satiné de préférence).

Après séchage de la peinture (ne soyez pas pressés), vous pouvez réaliser l'assemblage définitif de votre machine que vous pouvez enfin admirer devant vous.

Si vous avez des questions concernant le montage, n'hésitez pas à nous envoyer un E-mail.

Cordialement

Clément SCHMITT